

ELŐZETES PROGRAMTERV

**A MAGYAR HONVÉD FOLYAMI HADIHAJÓZÁS
160 ÉVES ÉVFORDULÓJA ALKALMÁBÓL MEGRENDEZENDŐ
ÜNNEPSÉGSOROZAT**

**TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub
által szervezett rendezvényeiről**



*TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub
2008. március 07.*

TARTALOM

BEVEZETŐ:	3
A TIT HAJÓZÁSTÖRTÉNETI ÉS HAJÓMODELLEZŐ KLUB HOZZÁJÁRULÁSA AZ EGYES PROGRAMOK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ:	5
ELÉRHETŐSÉGEK, AZ EDDIG VÉGZETT MUNKA:	10

BEVEZETŐ:

A magyar honvédség folyamerői a 2008. évben, július 25-én ünneplik fennállásuk 160. évfordulóját. A jeles esemény méltó megünneplését szolgáló központi megemlékezés és ünneppsorozat 2008. június 14-én, július 26-án és november 7-9-én kerül megrendezésre.

A ünneppsorozatot a Magyar Honvédség 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred szervezi, amely a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub számára is lehetőséget biztosított a közreműködésre.

Ennek keretében 2008. január 17-én és február 21-én került sor egyeztető megbeszélésekre, ahol a szervezésbe bevont társadalmi szervezetek és a Honvédség képviselői egyeztettek a szervezetek vállalásairól, a Honvédség által nyújtott támogatásról. Az egyeztetésen összeállított programterv szerint a rendezvénysorozat keretében az alábbi programokra kerül sor:

1) 2008. június 14. Szombat, Vízi Emlékfelvonulás a Dunán:

Helyszín:	Római Part
Útvonal:	Római Part – Hajógyári sziget – Margit-sziget – Római Part
Időpontok:	09:30 regisztráció, térzenét szolgáltat a honvédség fúvós zenekara, felvonulnak a majorettek
	11:00 rajt a Római Parton, érkezés egyéni teljesítmény szerint a Római Parton,
Járművek:	Bármilyen emberi erővel hajtott vízi jármű (a fürdőkádtól a 20 fős sárkányhajóig)

2) 2008. július 25. Péntek, Ünnepi állománygyűlés és koszorúzás:

Helyszín:	HM Hadikikötő, Újpest, Külső Váci Út, a Petőfi Laktanyával szemben,
Megközelíthető:	Újpest városközpont metrómegállótól a 4-es autóbusszal Újpest irányban Petőfi Laktanya megállónál.

3) 2008. július 26. Szombat, Nyílt nap a hadikikötőben:

Helyszín:	A Debrecen (ex-Kassa) motoros Duna-tengerjáró hajó fedélzete az újpesti kikötőben, alacsony vízállás esetén a Szilágyi Dezső téri hajóállomásnál.
Program:	<ul style="list-style-type: none">• Ünnepélyes megnyitó (az ejtőernyősök bemutatója),• NAVIGA rádió-távvezérlésű hajómodellek bemutató versenye,• A magyar, illetve az osztrák-magyar folyami- és tengerhajózásnak emléket állító hadihajós modell/makett kiállítás és –verseny,• Láványmakettezés,• A TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagjainak helyszíni előadásai (a résztvevők számától függően),• A Nyílt Napon a Tűzszerész és Hadihajós Ezred hajóit a látogatók a kikötőben állva és kisebb utakat téve a vízzen működés közben is

megtekinthetik. A bemutatót az ezred tevékenységét bemutató egyéb szakmai programok egészítik ki.

4) 2008. november 7-9: Emlékkonferencia:

Az Osztrák-Magyar Haditengerészet megszűnésének 90. évfordulója alkalmából.

Helyszín: Erdőbénye, HM Üdülő

Program: Tervezés alatt (osztrák-magyar hadihajók, tengeralattjárók, tengerészeti repülőek kiállítása, előadások szervezése).

A jelen anyagban az egyeztetésen a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub részéről tett felajánlások részletes tartalmi bemutatására kerül sor.

A TIT HAJÓZÁSTÖRTÉNETI ÉS HAJÓMODELLEZŐ KLUB HOZZÁJÁRULÁSA AZ EGYES PROGRAMOK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ:

Az egyeztetésen kialakított fenti programokhoz kapcsolódva a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub az alábbi felajánlásokat tette:

1) Vízi Emlékfelvonulás a Dunán:

- A Zoltán Alapítvány által a rendezvény idejére rendelkezése bocsátott „Attila” lapátkerekes gőzhajó fedélzetén a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub az alkalomhoz illő, igényes kivitelű installációt (kiállítást) és maketteket helyez el a fedélzetre látogató, a 160 éves évforduló ünnepségeinek megszervezésében közreműködő VIP-vendégek számára, a júniusi „nagy” kiállítás bemutatójaként, kizárólag a folyami flottilla témakörében.

Ennek előnye, hogy a júliusi kiállításhoz felhasználható installáció egy része már júniusra elkészül. Illetve, hogy a júliusi rendezvények szervezésében, lebonyolításában résztvevő kulcsszereplők már júniusban megtekinthetik a bemutatásra kerülő kiállítási anyag egy részét és így képet kaphatnak annak minőségéről, esetleges észrevételeiket, módosító javaslataikat még időben jelezhetik.

- A vízi emlékfelvonuláson részt vesz a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagsága, és erre vonatkozó lehetőség esetén – a Bolyai Makettklub és esetlegesen a Magyar Honvédség Budapesti Nyugállományúak Klubja Hadihajós Szekció tagjaival – közösen kiállítja egy sárkányhajó legénységét.



A 20 személyes sárkányhajó

2) Ünnepi állománygyűlés és koszorúzás:

- A TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagsága a koszorúzáson részt vesz és saját koszorúval is tiszteletét nyilvánítja.

3) Nyílt nap a hadikikötőben:

A nyílt nap alkalmából a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub kiállítást és előadásokat szervez a Debrecen (ex-Kassa) motoros Duna-tengerjáró hajó fedélzetén az újpesti kikötőben, alacsony vízállás esetén a Szilágyi Dezső téri hajóállomásnál. A kiállítás mellett a parton a hadikikötőben látvány-makettezésre kerül sor.



A Debrecen (ex-Kassa) Duna-tengerjáró

- A TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub az Osztrák-Magyar Monarchia folyami flottilláját és tengeri haderejét bemutató kiállítást szervez tematikus és időrendi bontásban. A kiállításon szándékaink szerint bemutatásra kerülnek az alábbiak:
 - A Magyarországon fellelhető leggazdagabb magángyűjtemények (Dr. Balogh Tamás, Maurer Péter, Pásztói-Psóra Róbert, Pintér László, Urbán Béla) képeslap-állománya (kb. 1250 db) a hozzá tartozó szakmai magyarázatokkal.
 - A Közlekedési Múzeum gyűjteményébe tartozó, a kiállítás tárgyához kapcsolódó hajómakettek és modellek, köztük az évfordulót alapító „*Országos Hadigőzös Mészáros*” átépítés előtti eredetijének, a „*Fraz I.*” gőzhajónak a makettje és a hajóról készült korabeli (1830-as és '40-es évekből származó) bécsi és pozsonyi dagerrotípiák, amelyeket eddig a nagyközönség még sehol sem láthatott (a múzeum munkatársának szóbeli ígérete alapján).



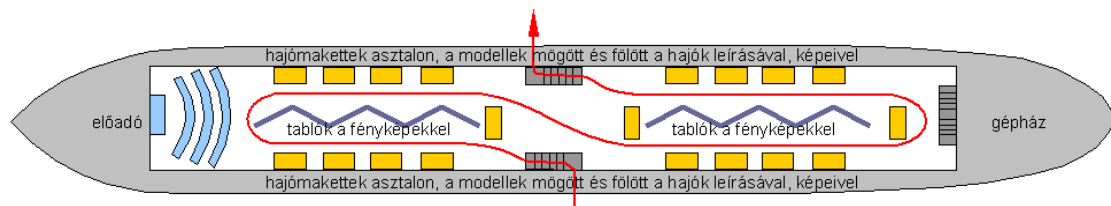
A Franz I. gőzös modellje

- Egyéb magyar makettezők, modellezők által készített, a kiállítás tárgyához kapcsolódó hajómakettek és modellek (az eddigi tárgyalások alapján körülbelül 50 darab).
- A kiállítást – a közönség érdeklődésétől függően – a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub előadójának szakmai előadásai kísérik, amelyek anyaga nyomtatva (amennyiben a Honvédség a korábbi egyeztetésnek megfelelően ezt biztosítja) és/vagy CD-n, DVD-n a helyszínen elérhető.



A Debrecen (ex-Kassa) előadója

- Az előadásoktól függetlenül a kiállítást – a jobb láthatóság, és a tablókon be nem mutatható anyagok közzététele érdekében – végtelenített projektoros kivetítés és korabeli tengerészeti katonazene kíséri.



A kiállító tér bemutatása

A kiállítás helyszíne a Debrecen (ex-Kassa) Duna-tengerjáró 40 x 8 méteres hombárszádja. Ennek a berendezését és a körüljárási irányát szemlélteti a fenti ábra. A kiállítási anyagot a rendelkezésre álló térben a következő módon osztjuk el: a teret két részére osztja a két oldalsó lépcsősor, ami meghatározza a körüljárás irányát is (amennyiben a látogatók az egyik oldallépcsőn érkeznek és a másikon távoznak). Ennek megfelelően a lépcsők előtti és mögötti térben az oldalfalak mentén kerülnek elhelyezésre a hajómaketteket és modelleket bemutató asztalok, vitrinek (amelyeket a Közlekedési Múzeumtól és szükség szerint – az egyeztetések eredményétől függően – a Bolyai Főiskola házi múzeumától szerzünk be). Az asztalok, tárolók mögött a falakon nagyméretű tablókon a bemutatott hajók története, főbb műszaki paraméterei láthatók fényképekkel, festményekkel, grafikákkal illusztrálva. A légtérben néhány speciális modell felfüggesztve látható, tengerészeti zászlók, jelzőlobogók, és nagy méretű molinók társaságában.

- A magyar, illetve az osztrák-magyar folyami- és tengerhajózásnak emléket állító hadihajós modell/makett kiállítás és –verseny (a bemutatásra kerülő hajók az 1848-tól napjainkig tartó korszakokat képviselhetik), a résztvevőket a Tűzszerész és Hadihajós Ezred díjazza.

A versenyben csak a kiállításon bemutatásra kerülő, a kiállítás teljes időtartama alatt megtekinthető, meghívott makettezők, modellezők által a versenyre benevezett, a rendezvény tárgyához kapcsolódó (vagyis 1848-tól napjainkig a magyar hadihajózást bemutató) hajómakettek, hajómodellek vesznek részt.

Ennek indoka, az hogy az eredeti elképzelések szerint a parton sátorban tervezett makett és modellverseny az idő rövidségére tekintettel nem megvalósítható. Reggel 08:00 órai átvétel, délután 17:00 órai vissza- illetve átadás a tulajdonosoknak a nagy számú modell versenyeztetését, átvételét és őrzését nem teszi lehetővé. Továbbá a sátrakban a Csepeli Hajómodellező Klub által a Nyílt Napon rendezett NAVIGA-verseny aznapi futamán részt vevő hajók kerülnek kiállításra.

A kiállított hajómakettek, hajómodellek tulajdonosai, készítői szabadon döntenek arról, hogy a hajóikat a versenybe benevezik-e, vagy „csak” a kiállítás számára bocsátják rendelkezésre.

- A TIT Hajózástörténelmi és Hajómodellező Klub, valamint a Bolyai Makettklub tagjai közreműködésével az érdeklődők részére látvány-makettezésre kerül sor, az elkészített hajómaketteket a készítők hazavihetik (gyermekek részvétele 10 éves kor alatt szülői felügyelettel, 10 éves kortól önállóan).

A látvány-makettezésre a NAVIGA-verseny számára felállított sátrak mellett kerül sor arra tekintettel, hogy a részt vevők magas színvonalú mintákat lássanak maguk előtt.

A látványmakettezéshez a Kék Kobra Kft. Biztosítja a hajómaketteket. A társaság teljes hajómakett-kínálatával és a makettek elkészítéséhez szükséges kiegészítőkkal jelen lesz a rendezvényen, hogy helyben kielégíthesse az érdeklődők valamennyi igényét. Mivel a szállítás, őrzés, stb. a sátrakban csak kevésbé biztosítható, mindez a Debrecen (ex-Kassa) Duna-tengerjáró fedélzetén kerül kialakításra.

4) Emlékkonferencia:

A részletes program kialakítása tervezés alatt, illetve a Hadtörténeti Intézet és Múzeum munkatársainak bevonásával a későbbiekben történik meg.

5) Egyéb:

Mindezek mellett a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub vállalja a fenti rendezvények (elsősorban a kiállítási anyagok: tablók, brosrák, szóróanyagok, molinók, plakátok, előadásanyagok) nyomdai előkészítését, a kiadványok szerkesztését.

Ennek keretében már elkészítettük a rendezvénysorozat meghívóját és két szakmai előadás anyagát:



Az elkészült Meghívó



Az elkészült előadások

ELÉRHETŐSÉGEK, AZ EDDIG VÉGZETT MUNKA:

A TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub részéről a szervezésben az alábbi tagok működnek közre:

Dr. Balogh Tamás: 06/20-920-75-06, balogh.t@oep.hu,
 Bicskei János: 06/30-862-67-89, bicskei255@t-online.hu.

A szervezés során eddig az alábbi lépésekre került sor:

- Egyeztetés a Magyar Honvédség 1. számú Tűzszerész és Hadihajós Ezred képviselőivel (Hajdú Gábor, Szilágyi Zsolt).
- Egyeztetés a Közlekedési Múzeummal (Drobni Nándor muzeológus).
- Egyeztetés a Kék Kobra Kft. Képviselőivel (Deák András, Jankovics Miklós).
- Egyeztetés a Zoltán Alapítvánnyal (Sztankó Attila).

A szervezés során előreláthatólag még az alábbi lépéseket kell megtenni:

- Egyeztetés a tárolók, paravánok, asztalok ügyében a Közlekedési Múzeummal, a Hadtörténeti Múzeummal, a ZMNE Házi Múzeumával (utóbbiakban, amennyiben elakadunk hasznos lehet a Honvédség segítségével)
- Egyeztetés a Honvédséggel a logisztikai, anyagmozgatási, szállítási segítségről, amelyre mindenképpen számítunk.
- Egyeztetés a Honvédséggel a nyomdai munkák elvégzéséről.
- Egyeztetés a helyben biztosítható installációkról Sztankó Attilával.
- Egyeztetés a NAVIGA-futam szervezőivel az időpontok egyeztetése érdekében.
- Egyeztetés a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagjai számára a sárkányhajó rendelkezésre bocsátásáról.

Az eddig elvégzett munka:

- A rendezvénysorozat meghívójának elkészítése.
- A kiállítás egyes előadás-anyagainak elkészítése.
- A jelen dokumentáció elküldése a partnereknek.
- A rendezvénysorozat programjának széles körű ismertetése (az országos modell- és makett-versenyeken megjelent vidéki klubok vezetőivel: Szolnok, Mosonmagyaróvár).