

## FORD LOUISVILLE

Üdv Mindenkinék!

Ezúton szeretném megosztani veletek, hogy hogyan rakom össze ezt a makettet.

Az összerakás elkezdése előtt én szeretek utánajárni az aktuális jármű történetének. Próbálok minél több adatot és képet összeszedni, hogy élethűen tudjam megcsinálni a lekicsinyített változatát.

A Ford 1970-ben mutatta be az új L-sorozatú (Louisville Line) teherautócsaládját. Nevét Louisville városáról kapta, ahol a Ford felépítette az akkori idők legnagyobb teherautógyárát, a Kentucky Truck Plant-et.

A Louisville Line teherautóinak 650 különböző "rendszerműszaki" sajátosságai vannak, a hagyományos egy hajtott tengelyes, rövidtávú szállításra használt LN modellektől kezdve, a majdnem 24,5 tonnás duplahúzó LNT-ig.

Az új L-sorozat alváza könnyebb, erősebb kerettel készült. A szélesnyomtávú első tengely terhelhetősége eléri a 9 tonnát. Az új kétkörös fékrendszer pedig hidraulikus és légműködtetésű is.

Az újra tervezett fülkék magasabbak, hogy jobban alkalmazkodjanak a nagyobb motorokhoz. A kabinbelső kialakításához a legújabb ergonometrikus fejlesztéseket is felhasználták. A műszerfal könnyen áttekinthető, és az L-sorozat közel 1 négyzetméteres szélvédője a maga kategóriájában a legnagyobb volt, bármely más gyáttal szemben.

A sárvédővel és hűtőrácscsal egybeépített motoháztető, acéllal megerősített üveg-szálból készült. A könnyebb szerelhetőség érdekében a motorháztetőt előrebillenthetőre tervezték.

Az új L-sorozat kapható volt 10 régi Ford benzines motorral, vagy 20 különböző dízelmotorral, ami akár 335 lőerős is lehetett.

Az L-sorozatot 3 különböző BBC (lökharító és a fülke vége közti távolság) méretben kínálták:

az LN-, és az LNT-800-9000-es modellek 2,37 métereseek voltak

az LN-500-750-es modellek 2,42 métereseek voltak

az L-, LN-, LTS-800-9000-es modellek 2,67 métereseek voltak.

Ezt a makettet már többször, és több különböző felépítménnyel is újrakiadták, kezdve a versenyautószállítótól, a billencesen át, egészen a dobozosig. Én a legújabban kiadott dobozos verziót csinálom meg.

Gyártó: AMT

Méret: 1/25

Katalógus szám: #31941

[http://www.gb-scaletrucks.de/main\\_eng.htm](http://www.gb-scaletrucks.de/main_eng.htm)

Itt az Archiv menüpont alatt találhatóak a régebbi kitted.



Jó-közepes minőség, annak ellenére, hogy már elég régi a kitt. Vannak szépen kidolgozott alkatrészek, de találunk teljesen elnagyoltakat is. A műanyag szürke színű, jól kezelhető, könnyen megmunkálható. A króm alkatrészek szépre sikerültek, bár nálam nem sok fog így maradni. A gumik mintázata kifogástalan, a feliratok szépek az oldalán. Néhány alkatrész szárazpróbája után valószínűleg nem lesz nagyobb gond. Remélhetőleg.

Elsőként a fülkét és a motorháztetőt vettem kezelésbe. A sárvédőkön kifűrtam a két indexlámpa helyét, és lesorjáztam az egészet. Beragasztottam a légszűrőház rácsát a helyére, és körbetömítettem.

A fülkén szintén kifűrtam a helyzetjelzők helyét, és lecsiszoltam az ablaktörlőket, mivel ezek helyére fémmaratott alkatrészek kerülnek.



Néhány illesztési sorját kellett csak lecsiszolni. Nem kellett sokat tömíteni, elég pontos volt.

Több színkombináció is az eszembe jutott, de mivel nem tudok dönteni, ezért félreteszem.

Következik az alváz összerakása. Komoly nehézség itt sem volt, csak sorjáznom kellett. Az alváz ragasztásához én a Vollmer ragasztóját használom, mert ezt kemény műanyaghoz tervezték, ezért ennek erősebb a tartása. Amíg ez szárad elkezdem a két üzemanyagtankot csinálni. Összeragasztottam a két felet és a végeket, végül eltömítettem a hézagokat.