

# NAVIGA C szekció szabályzata



# 2017

Érvényes: 2017.01.01-től	
a következő modellosztályokhoz:	
C-1	Evezős hajók és vitorlás hajók
C-2	Motoros meghajtású hajómodellek
C-3	Beépítési modellek, hajóalkatrészek, kikötői létesítmények, Hajógyárak és forgatókönyvek, Dioráma
C-4	A C1-től C-3-ig terjedő osztályok miniatűr modelljei 1:250 és kisebb méretarányban.
C-5	Palackhajók
C-6	Műanyag modellek
C-7	Karton és papír modellek
C-8	Kit modellek

A kiadvány a NAVIGA 2017-es "Section C Rules" angol nyelvű szabálykönyve alapján készült.

Fordította: Dr. Kornis János 2023-ban.

## **Tartalomjegyzék**

<b>1. Áttekintés/Kategorizálás</b>	4
<b>A. Minden osztályra érvényes szabályok</b>	5
<b>2. Személyi szabályzat</b>	5
2.1 Korcsoportok	5
2.2 A versenyeken engedélyezett modellek száma	5
2.3 Óvás	6
<b>3. Az építésvizsgálatok műszaki és szervezési szabályzata</b>	6
<b>4. Építésvizsgálat lebonyolítása</b>	7
4.1 A bírói bizottság	7
4.2 Építésvizsgálat	7
4.3 Méretezési és tervezési dokumentumok	8
4.4 A modellek értékelése	9
4.5 Egyéb rendelkezések	11
4.6 Építési szabályzat	11
4.7 Pontozás	12
4.8 Eredmények listája	13
<b>B. Osztály specifikus rendelkezések és építési értékelés</b>	14
<b>5. Az egyes osztályok versenyszabályzata</b>	14
5.1 A modellek meghatározása	14
<b>6. Modell osztályok</b>	14
<b>6.1 C-1 osztály</b>	14
<b>6.2 C-2 osztály</b>	14
<b>6.3 C-3 osztály</b>	14
6.3.1 C-3-A csoport	15
6.3.2 C-3-B csoport	15

6.3.3 C-3-C csoport	15
6.3.4 C-3-D csoport	15
<b>6.4 C-4 osztály</b>	16
6.4.1 C-4-A csoport	16
6.4.2 C-4-B csoport	16
6.4.3 C-4-C csoport	16
6.4.4 C-4-D csoport	18
6.4.5 C-1-C-4 osztályok építési vizsgálata	16
<b>6.5 C-5 osztály</b>	17
6.5.1 C-5 osztály építési vizsgálata	18
<b>6.6 C-6 osztály</b>	19
6.6.1 C-6 osztály építési vizsgálata	19
<b>6.7 C-7 osztály</b>	20
6.7.1 C-7 osztály építési vizsgálata	21
<b>6.8 C-8 osztály</b>	22
6.8.1 C-8 osztály építési vizsgálata	23

## 1. Áttekintés/Kategorizálás

Hajók méretarányos modelljei, pontos konstrukciók, műszaki berendezések és hajóalkatrészek.

Zsűri vizsgálata alapján maximum 100 pontot kaphat egy modell. Arany-, ezüst- és bronzérem ítélhető oda. Bajnoki cím nem kerül kiosztásra.

C-1 Evezős- és vitorlás hajók

C-2 Motoros meghajtású hajómodellek.

C-3 A-D Berendezések, hajórészletek, kikötői létesítmények, hajógyárák és szcenáriók modelljei. Dioráma (léptékhatárolás nélkül)

C-4 A-D A C1-től C-3-ig terjedő osztályú miniatűr modellek 1:250 és kisebb méretarányban. A diorámák a C-3 A csoportba tartoznak.

C-5 Palack hajók

C-6 Műanyag modellek

C-7 Karton és papír modellek

C-8 Kit modellek

Az egyes osztályok és csoportok pontos meghatározása a 6. fejezetben látható.

## **Minden osztályra érvényes szabályok**

### **2. Személyi szabályzat**

#### **2.1 Korcsoportok**

A NAVIGA találkozók 2 korcsoportban (junior és szenior) kerülnek lebonyolításra.

A juniorok meghatározása az általános szabályzatban szerepel, és a következőképpen szól:

**Juniornak tekinthető az a versenyző, aki a verseny évében nem tölti be a 18 éves kort.**

#### **2.2 A versenyeken engedélyezett modellek száma**

Világ- és kontinensviadalokon a következő maximális modellszám engedélyezett minden egyes nemzeti szövetség számára:

C-1 15 modell

C-2 15 modell

C-3, -A, -B, - C, - D összesen 15 modell,

C-4, -A, -B, - C, - D összesen 15 modell,

C-5 15 modell

C-6 15 modell

C-7 15 modell

C-8 15 modell

---

**MINDÖSSZESEN 120 modell nemzeti szövetségként  
(Jun./Szen. együtt)**

Részvevőnként legfeljebb 3 hajót lehet nevezni egy osztályban.

### 2.3 Óvás

Az építésvizsgálati eredmények elleni óvás a C modell kategóriában nem lehetséges.

### **3. Az építésvizsgálatok minden osztályra érvényes műszaki és szervezési szabályzata.**

1. A szervező köteles a bíráló bizottság rendelkezésére bocsátani:
  - A résztvevőktől és a nézőktől kellően elkülönített, közvetlen napfénytől és időjárástól védett hely, vagy jól megvilágított helyiség stabil asztalokkal a modellek felállításához.
  - Zárt helyiség vagy tér a vizsgabizottság nem nyilvános tanácskozásaihoz, pódium 3 számozott asztallal a vizsgabizottság tagjainak és egy asztal a titkárnak.
  - Három kétjegyű eredményjelző tábla 0-tól 100-ig az eredmények bejelentésére.
  - Hangosító rendszer.
  - Megfelelő mérőeszközök a modellek mérésére.
  - Elegendő pontszám és eredménylista a melléklet szerint.
2. A rendezőnek, gondoskodnia kell arról, hogy elegendő idő álljon rendelkezésre a modellek pontos vizsgálatára, különösen figyelembe véve az értékelhető modellek számát.
3. Az építésvizsgálati bizottság (bírói bizottság) hivatalos pontozási jegyzékeit a titkár vezeti, és a bírói bizottság vezetője ellenőrzi és aláírásával erősíti meg. Minden osztályról, csoportról külön értékelési listát kell vezetni, amely a következő információkat tartalmazza:

- A bírói bizottság három tagjának, a titkárnak és a főbírónak vezeték neve, keresztnéve és állampolgársága.
  - Minden résztvevő neve, keresztnéve és állampolgársága.
  - A modell pontos azonosítása (az eredeti hajó vagy berendezés neve és típusa).
  - Az értékelés végeredménye. (lásd 7,3 pont)
4. A bírói bizottság minden tagjának értékelő lapot kell vezetnie, amelyen az egyes értékelési szempontok eredményeit rögzítik. (7.1-7.2 pont)

#### **4. Az építésvizsgálat lebonyolítása**

##### 4.1 A bírói bizottság

A bírói bizottság a következőkből áll:

- A vezetőbíró, mint a bírói bizottság vezetője
- 2 bíró
- A titkár (szavazati jog nélkül)

##### 4.2 Építésvizsgálat

1. A modellek vizsgálata egyenként történik az osztály- vagy csoport besorolás szerint. A modelleket úgy kell felállítani, hogy ne takarják el egymást.
2. Valamennyi értékelés megkezdése előtt a bírói bizottságnak ellenőriznie kell az összes regisztrált modell osztály- vagy csoport hovatartozását.
3. Ha kétségek merülnek fel az osztály- vagy csoport besorolással kapcsolatban, a főbíró dönt a besorolásról.
4. A bírói bizottságok zártkörű tanácskozást folytatnak a főbíró vezetésével. Ennek a konzultációnak az a célja, hogy megállapodjanak a szabályok egységes értelmezésében, és

arról, hogy kétség esetén hogyan kell eljárni. Nézeteltérés esetén a főbírónak van döntési joga.

5. Ügyelni kell arra, hogy vizsgálat közben a bíró ne érintse meg a modelleket, hogy elkerülje a sérüléseket.
6. A bírói bizottságok zártkörű tanácskozását követően a bizottság megvizsgálja az adott osztály vizsgálandó modelljeit, hogy áttekintést kapjon az összes értékelendő modellről.
7. Minden bizottsági tag osztály specifikus szempontok szerint értékeli a bemutatott modelleket, egyénileg és a többi tagtól függetlenül.
8. A modell vizsgálata során a modell készítőjének (csapattagnak), vagy képviselőjének jelen kell lennie. Az építési vizsgabizottság tagjai jogosultak kérdéseket feltenni a modellépítőnek (csapattagnak) vagy képviselőjének, amelyek a bemutatott maketre és az építési dokumentumokra vonatkoznak.

#### 4.3 Méretezési és tervezési dokumentumok

1. A modell készítője szabadon választhatja meg a méretarányt.
2. A modell készítőjének a regisztráció és az építési szemle során be kell mutatnia a modell felmérő lapot és minden olyan dokumentumot, amely alapján a makett megépült. (7.4 pont)
3. A modell ellenőrzéséhez a következő dokumentumokat kell benyújtani:
  - a. Egy méretarányos terv, amelyen látható: oldalnézet, felülnézet, vonal- és bordarajz, valamint az eredeti hajó keresztmetszete.
  - b. Az eredeti teljes hosszának, vízvonalának és merülésének részletei.
  - c. minden dokumentum, múzeumi irat, hajógyári terv, könyv, folyóirat, katalógus, beleértve az eredeti példány egyéb



feljegyzéseit és fényképeit, valamint azokat a részleteket, amelyekből a modell készült.

4. Ha a modellkészítő maga készítette a terveket, akkor részletesen ismertetni kell a felhasznált információforrásokat. A 3a. és 3b. cikk minden esetben kötelező, csakúgy, mint az eredeti hajó okmányai a 3c. pont szerint.
5. Ha a felhasznált források, szakirodalom, fotók, hajógyári tervek ellentmondanak az eredeti hajóra vonatkozó műszaki információknak és részleteknek, a modell készítője szabadon felhasználhatja a lehetséges változatokat vagy egyéb lehetséges forrásokat. A választott változatok és hivatkozások nem vonhatók le pontok, ha azok logikai végrehajtásnak felelnek meg.
6. Ha az eredeti hajón később olyan változtatások történtek, amelyek nem felelnek meg az eredeti hajógyári terveknek, de amelyeket lemásoltak, a résztvevőnek pontos forrásokkal kell igazolnia a változtatásokat.
7. Ha nem nyújtanak be dokumentumokat, csak a következő kritériumok kerülnek értékelésre: „Kivitelezés”, „Benyomás” és „Teljesség”.
8. Hiányos dokumentumok benyújtása esetén a megfelelőségi kritériumban szereplő hiányosság mértéke szerint pontlevonás történik.

#### 4.4 A modellek értékelése

1. A bíráló bizottság minden tagja megvizsgál minden modellt, és az általa adott pontokat az értékelési szempontoknak megfelelően feljegyzi az értékelőlapra (csak egész pontok megengedettek). Az egyes értékelési szempontok pontjainak összege adja az egyes modellekre az eredményt.

2. Amikor a bíráló bizottság valamennyi tagja elvégezte az értékelést, az összes zsűritag egyéni értékelésének eredményét a titkár a 7.1-7.2 mellékletek szerinti értékelési listába veszi.
3. Ha egy modellnél a legmagasabb és a legalacsonyabb pontszám között 5 pontnál nagyobb eltérést találnak a 70-100 összpontszám tartományban, akkor nem nyilvános konzultációt kell folytatni a bíráló bizottságnak.
4. Ezen egyeztetés során a bíráló bizottság tagjainak indokolniuk kell értékelésüket.
5. A bíráló bizottság vezetőjének az adott modellre vonatkozóan rendelkezésre álló eredmények alapján és a megbeszélés szempontjainak figyelembevételével átlagot kell javasolnia az adott modell összpontszámára. Az átlag eldöntéséhez szavazásra van szükség.
6. A rendkívül eltérő pontszámot elérő bírácnak új értékelést kell végezniük, és legfeljebb 2 ponttal térhetnek el a megállapított átlagértéktől. A nyilvános értékelésre csak az értékelés befejezése után kerülhet sor.
7. A modell végső pontszámának meghatározásához meg kell határozni a három pontszám átlagát. Ez a pontszám adja a végeredményt.
8. A szervezők az előzőekben leírttól eltérő módon is hirdethetnek eredményt, azaz nyilvános értékelés is végezhető. Ehhez a főbíró és a NAVIGA képviselőjének beleegyezése szükséges. A nyilvános értékeléshez a bíráló bizottság tagjainak 3 számozott asztalhoz kell ülniük. A titkár szólítja a résztvevőt a modelljével.
9. Kihívás után minden bírónak egyszerre kell bejelentenie a pontszámát. Az információkat optikailag két számjegyű kijelző táblák adják.

A titkár felolvassa a pontszámot és beírja a titkári adatlapra. A titkárnak azonnal ki kell hirdetnie a végeredményt.

#### 4.5 Egyéb rendelkezések

1. A C-1 és C-2 osztályban csak olyan teljes modellek megengedettek, amelyeken a hajó minden része a vízvonal alatt és felett látható.
2. A vízvonal modellek a C-3 és C-4 osztályban is megengedettek, vagyis olyan modellek, amelyek csak a hajó vagy rendszer víz felett látható részét mutatják.
3. Elvileg a modellek minden látható részét elbírálják, beleértve a belső szerelvényeket is.
4. Az építés vizsgálatot végző bizottság szabadon elhelyezhet másik modellt a vizsgált modell mellé összehasonlítás céljából.

#### 4.6 Építési szabályzat

1. A C 1 - C-8 kategóriás versenyeken csak a modellező (vagy csapat) által épített modellek vehetnek részt.
  - 1.1 Kereskedelemben gyártott modellek nem nevezhetők. Ha szabálysértést észlelnek, a modellt kizárják.
  - 1.2 A C-6 osztályban csak a kereskedelemben kapható készletekből származó fröccsöntött modellek engedélyezettek (kereskedelmi áruk).
  - 1.3 A C-7 osztályban csak a kereskedelemben kapható mintalapokból készült modellek megengedettek (kereskedelmi áruk).
2. A modell vagy a modellelrendezés teljes hossza nem haladhatja meg a 2500 mm-t, ha a méretarány 1:100 vagy kisebb. Modell elrendezéseknél az állvány területe 2,0 m<sup>2</sup>-re korlátozódik.

3. Az építési méretarány tetszőleges. Méter vagy hüvelyk hosszegység használható.
4. Nem kerül értékelésre egyetlen olyan alkatrész vagy szerelvény sem, amelyet kereskedelmi forgalomban vagy a modell felmérő levélben megnevezett személyektől eltérő személyek gyártottak. Nem létezőnek minősülnek, és fel kell tüntetni a modell felmérő levélben. Ez alól kivételt képeznek az olyan félkész termékek, mint: kötelek, láncok, csövek, profilok, fonalak stb.
5. A modellt tiszta és újszerű állapotban kell bemutatni az építési vizsgálat számára. A festésnek meg kell egyeznie a hajógyár eredeti hajójának festésével. Az eltérések (terepszínű bevonatok, öregedés és az eredetinek megfelelő kopásnyomok) megengedettek.
6. A C1-től C5-ig terjedő osztályokban megengedett, hogy a modellek egyes részeit természetes fában hagyják. A fényezés nélküli modellek a C-3 csoportba tartoznak.
7. Tilos a csontból vagy elefántcsontból készült hajók vagy azok részeinek versenyztetése.

#### 4.7 Pontozás

1. A versenyen a résztvevők műszaki modellezési teljesítményét a bíráló bizottság értékeli. Ez az építésvizsgálatra vonatkozó szabályok szerint történik. (4,5–4,6)
2. Lehetőség szerint három bíráló bizottságot kell létrehozni.
  - Egy a C-1, C-3 osztályokhoz
  - Egy a C-2, C4 és C-5 osztályokhoz
  - Egy a C-6 és C-7 osztályokhoz

Ha 140-nél kevesebb modellt kell kiértékelni, akkor két bíráló bizottság elegendő.

- Egy a C-1, C-3, C-4 és C5 osztályokhoz
- Egy a C2, C-6 és C-7 osztályokhoz

A bíráló bizottságok munkáját a lehető legegyszerűsebben kell felosztani. Az osztályok hozzárendelése az egyes szakbizottságokhoz módosítható.

3. A bíráló bizottság által meghatározott pontszámok az épületvizsga végleges, vitathatatlan eredménye. A pontszámok határozzák meg az arany-, ezüst- vagy bronzérmek kiosztását.
4. Az érmek a következő pontok elérése után kerülnek átadásra:
  - 95,00-tól 100,00 pontig aranyérem,
  - 90,00-tól 94,67 pontig ezüstérem,
  - 85,00-tól 89,67 pontig bronzérem.
5. A C osztályokban bajnoki címet nem osztanak ki.

#### 4.8 Eredmények listája

A verseny eredménylistájának a következőket kell tartalmaznia:

- Az esemény típusa, helyszíne és dátuma.
- Osztály
- A résztvevő vezetékneve, keresztnéve és országa
- A modell neve és léptéke
- Minden bíró értékelése
- Összes pont
- Éremrend (arany, ezüst, bronz)
- A bírók és a főbíró neve, száma és aláírása.

## **B. Osztályspezifikus rendelkezések és építési értékelés**

### 5. Az egyes osztályok versenyszabályzata

#### 5.1 A modellek meghatározása

A helyhez kötött modellek a meglévő, korábban létező vagy tervezett tengeri és belvízi hajók modelljei, amelyeket bizonyos léptékben építettek, és külső alakjuk és színük tekintetében az eredetihez igazodnak, vagy ezek részei, vagy a kikötői és hajógyári létesítmények modell hű ábrázolásai, vagy azok részei.

### 6. Modell osztályok

#### 6.1 C-1 osztályú vitorlás hajók és hasonlóak, mechanikus főhajtás nélkül.

Minden típusú vitorlás hajó, még akkor is, ha kiegészítő mechanikus meghajtással rendelkezik segéderőként, ha a hajó elsődleges meghajtását szélenergia biztosítja. Evezős hajók, pl.: gályák, trirémek, viking hajók, kishajók, például evezős csónakok, kitámasztós csónakok, gondolák stb. Lehetséges, hogy a kötélzetet vitorlákkal vagy vitorlák nélkül valósítsák meg.

#### 6.2 C-2 osztályú hajók mechanikus meghajtással.

Teljesen mechanikusan meghajtott hajó- és csónakmodellek, beleértve a vontatott vagy tolt csónakokat, létesítményeket vagy berendezéseket. Ide tartoznak azok a halászhajók is, amelyek úgynevezett támaszvitorlával halásznak.

#### 6.3 C-3 osztályú hajóberendezések vagy hajóalkatrészek modelljei.

Hajórendszerek vagy hajóalkatrészek modelljei, ha azok ekként csatlakoznak egy hajórészhez, fedélzeti szakaszhoz vagy a

hajótest részeihez, és véglegesen befejezett modellmunkának tekintendők. Ebbe beletartoznak a hajók felszerelésének olyan részei is, mint a csörlők, oszlopok, csónakok csónakdaru rendszerrel, daruk, hajtókarrendszerek stb. Hajómodellek, festői ábrázolások, kikötői és hajógyári létesítmények. Fejlesztési sorozat, amely legalább három modelltől vagy modellrészektől áll, navigációs jelek, saját meghajtás nélküli úszó rendszerek stb. valamint a diorámák.

#### 6.3.1 C-3-A csoport

Kikötői és hajógyári létesítmények, dokkok, zsilipek stb.  
Dioráma (korlátlan méret)

#### 6.3.2 C-3-B csoport

Természetes fából készült modell

#### 6.3.3 C-3-C csoport

Vízvonal modellek

#### 6.3.4 C-3-D csoport

Hajóalkatrészek, hajófelszerelések, kereszt- és hosszmetsetek, vitorlás és motoros hajók ( C1 / C2 ) részletei és fejlesztési sorozatai 1:250 méretarányig, ha ezek legalább három modelltől állnak.

## 6.4 C-4 osztály

Miniatúr modellek.

A C-1-től C-3-ig terjedő osztályú modellek 1/250 és kisebb méretarányban.

### 6.4.1 C-4-A csoport

Vitorlás hajók (a C-1 osztályhoz hasonlóan)

### 6.4.2 C-4-B csoport

Motoros hajók (a C-2 osztályhoz hasonlóan)

### 6.4.3 C-4-C csoport

Vízvonal modellek (a C-3 C csoporthoz hasonló)

### 6.4.4 C-4-D csoport

Hajóalkatrészek, hajóberendezések, kereszt- és hosszmetsetek, részletek, vitorlás és motoros hajók fejlesztési sorozatai, ha ezek legalább három modelltől állnak. (hasonlóan a C-3-A - C-3 D osztályokhoz diorámák nélkül) gépi főhajtás nélkül.

### 6.4.5 C-1-C-4 osztályok konstrukciós vizsgálata

Kivitelezés: (maximum 50 pont)

A modell műszaki kivitelezésének és minőségének, a formák pontosságának, a felületek megjelenésének és színezésének értékelése.



Benyomás: (maximum 10 pont)

A modell összbenyomásának és megjelenésének értékelése.

Teljesség: (maximum 20 pont)

A modellépítési munka átfogó értékelése. Az átépítéseket és kiegészítéseket pozitívan kell értékelni. Figyelemmel kell lenni az időigényes munkára, figyelembe véve a nehézségi fokot.

Az építési dokumentumoknak való megfelelés: (maximum 20 pont)

A méretarány pontosságát a megengedett tűrések figyelembevételével ellenőrzik. Minden részlet teljessége a modell készítőjének rendelkezésére álló dokumentumai szerint. A színek helyes megválasztásának és a festetlen anyagok természetes benyomásának vizsgálata, mint a fa, fém, kötél stb.

A következő tűréshatárok megengedettek a C-1-től C-4-ig terjedő osztályokban:

Modell - Hossz: 500mm 1000mm 2000mm 2500mm felette  
 $\pm 3\text{mm}$   $\pm 5\text{mm}$   $\pm 8\text{mm}$   $\pm 10\text{mm}$   $\pm 12\text{mm}$

Modell - Szélesség: 50mm 150mm 300mm 600mm felette  
 $\pm 2\text{mm}$   $\pm 2,5\text{mm}$   $\pm 4\text{mm}$   $\pm 5\text{mm}$   $\pm 6,5\text{mm}$

6.5 C-5 osztályú, palackos hajók

Minden hajómodell üvegpalackba, ampullába vagy tégelybe építve.

A palackos hajók méretre épített modellek. Lehetnek tengeri vagy belvízi hajók, amelyek ma is léteznek, vagy olyanok, amelyek léteztek, vagy hajók részei. Kikötői és hajógyári létesítmények vagy teljes tengeri forgatókönyvek szintén megengedettek.

A hajókat és berendezéseket üvegedénybe kell beszerezni. A tartály lehet átlátszó, szintelen üvegből készült palack, fiola vagy más egységes tárgy. Még a modellek és rendszerek telepítése előtt sem szabad, hogy a konténer több részből álljon, és utólag össze kell szerelni.

A modellek festhetők vagy természetes anyagokból készülhetnek. A dekorációnak meg kell felelnie a modellnek és a korszaknak.

#### 6.5.1 C-5 osztályú építési teszt

Az építési technikát, a munka minőségét és a nehézségi fokot az építési ellenőrző bizottság az alábbi szempontok alapján értékeli:

Kivitelezés (maximum 50 pont)

A modellek és rendszerek kivitelezése, a festékfelhordás és az összeszerelés minősége.

Nehézségi fok (maximum 20 pont)

Az alkalmazott építési technika nehézsége a tartály alakjával és a nyílás átmérőjével, valamint az edények számával és a díszítés léptékével kapcsolatban. Nehézségi szint a rendelkezésre álló dokumentáció alapján.

### Benyomás (maximum 20 pont)

Optikailag megítélt benyomás az összképről és a művészi kialakításról. Színek és különböző anyagok választéka. A rendelkezésre álló hely kihasználása.

### Dokumentáció (maximum 10 pont)

A modell készítője (csapattag) által a hajóról vagy hajókról, a dekorációról és a munkatechnikáról a modellek konténerbe történő beszerelésekor rendelkezésre bocsátott dokumentáció értékelése, beleértve a jegyzeteket és a személyes tanulmányokat (vázlatokat).

## 6.6 C-6 osztály Műanyag modellek

A műanyag modellek fröccsöntött műanyag modellek a kereskedelemben kapható készletekből (kereskedelmi áru PP-PVC-PE stb.) A modelleket az építési utasítások szerint kell elkészíteni. Az öntési varratokat és a gyártási maradványokat el kell távolítani. A kötélzethez idegen anyag használható.

Bármilyen módosítás elvégezhető más anyagok felhasználásával a modell finomítása érdekében. A műanyag modell tulajdonságait (törzs, felépítmény stb.) azonban meg kell őrizni. Ha kiegészítéseket végeznek, azokat eredeti dokumentumokkal és/vagy fényképekkel kell dokumentálni.

### 6.6.1 C-6 osztályú építési teszt

Kivitelezés (maximum 50 pont)

A műszaki modell építési minőségének értékelése. Az anyag (hézagok) megmunkálásának minősége, dekoráció, a felületek tisztasága és a festék felhordása.

Benyomás (maximum 10 pont)

A modell külső tisztaságának és hatásának értékelése. A toldások és varratok kezelése, a részletek és a kötélzet ábrázolása és a színezés hatása.

Teljesség (maximum 20 pont)

A modell átfogó értékelése. Az átépítéseket és kiegészítéseket pozitívan kell értékelni. A nehézségi fok miatti időigényes munka, valamint a kiegészítő dokumentumok szerinti kiegészítések figyelembevétele.

Az építési dokumentumoknak való megfelelés: (maximum 20 pont)

Minden részlet teljessége azon dokumentumok szerint (építési utasítások másolatai, szakirodalom, dokumentumok stb.), amelyek a modellépítő rendelkezésére álltak. A megfelelő szintónusok megválasztásának ellenőrzése további alkalmazott színekhez. Fák, fémek, szövetek és kötélek megjelenése további felhasznált anyagokkal. A modell hosszának és szélességének tűréseit nem értékeljük.

6.7 C-7 osztályú karton- és papírmodellek

Kartonból (80 g/m<sup>2</sup>-nél nehezebb papír) vagy szabványos konstrukciós lapok szerint készített papírból (kereskedelmi áruk) készült modellek. A vágott élek színesek lehetnek. Bármilyen módosítás elvégezhető más anyagok felhasználásával a modell finomítása érdekében. Szükség esetén csatolni kell az építési dokumentumokat. A kartonmodell tulajdonságait (a törzs és a felépítmény látható egyes részei a kivitelezési lap szerint) azonban meg kell őrizni. A modell újrafestése szintén nem megengedett. Ha kiegészítéseket végeznek, azokat eredeti dokumentumokkal és/vagy fényképekkel kell dokumentálni. A lépték megváltoztatása megengedett, de az eredeti másolatának rendelkezésre kell állnia.

#### 6.7.1 Építési vizsgálati osztály C-7

##### Kivitelezés (max. 50 pont)

A modell építési minőségének, a formák és felületek pontosságának, valamint a vágott élek és a felhasznált idegen anyagok kezelésének értékelése.

##### Benyomás (max. 10 pont)

A modell külső tisztaságának és hatásának értékelése. A vágott élek színezése és a kötélzet ábrázolása.

##### Teljesség (max. 20 pont)

A modell átfogó értékelése. Az átépítéseket és kiegészítéseket a C-7 osztály pozitívan veszi figyelembe. A nehézségi fok miatti időigényes munka, valamint a kiegészítő dokumentumok szerinti kiegészítések figyelembevétele.

Az építési dokumentumoknak való megfelelés: (max. 20 pont)

Minden részlet teljessége azon dokumentumok szerint (építési lapok másolatai, építési utasítások, szakirodalom, dokumentumok stb.), amelyek a modell készítője rendelkezésére álltak. A megfelelő szintónusok ellenőrzése a további alkalmazott színekhez. Fák, fémek, szövetek és kötelek megjelenése további felhasznált anyagokkal. A modell hosszának és szélességének tűréseit nem értékeljük.

A műanyag modellek (PP-PVC-PE stb.) műanyag modellek fröccsöntéssel, kereskedelmi alkatrészrendszerekből (áru), a modellek a benyújtandó építési útmutató szerint készülnek. Az öntvényvarratokat és a gyártási törmeléket el kell távolítani. A modell finomítása érdekében bármilyen változtatás elvégezhető más anyagok felhasználásával. A műanyag modell jellemzőit (törzs, felépítmények stb.) azonban meg kell őrizni. Ha kiegészítéseket végeznek, azokat eredeti dokumentumoknak és/vagy fényképeknek kell elfoglalniuk.

#### 6.8 C-8 osztályú kit modellek

Ebbe az osztályba sorolhatók a kereskedelmi forgalomban kapható fa vagy műanyag készletekből épült modellek, kivéve a C-6 osztályba tartozó műanyag / injekciós modelleket.

A modellt az utasítások szerint kell megépíteni. Idegen anyagokkal történő finomítás megengedett. A készlet jellemzőit

meg kell őrizni. Az értékelés során be kell mutatni a készlet építési dokumentumait, esetleg kiegészítve az eredeti dokumentációval.

#### 6.8.1 A C-8 osztály épületvizsgálata

##### Kivitelezés (maximum 50 pont)

A modellkészítés minőségének felmérése. Anyagfeldolgozás minősége, dekoráció, felületek tisztasága és a festék felhordása.

##### Benyomás (maximum 10 pont)

A modell külső tisztaságának és általános megjelenésének vizsgálata. A részletek, a kötélzet és a színhatások bemutatása.

##### Teljesség (maximum 20 pont)

A modell teljességének értékelése. Az átépítések és kiegészítések pozitívnak tekintendők. Nehézségi fokon belüli időigényes munkára, valamint a dokumentumok utáni kiegészítésekre figyelni kell.

##### Az építési dokumentumoknak való megfelelés: (maximum 20 pont)

A modellező rendelkezésére álló dokumentumok (tervrajzok, szakirodalom, dokumentumok, stb.) minden részletének teljessége.

Ellenőrizendő a helyes színválasztás az alkalmazott színek esetén.

Fa, fémek, szövetek és zsinór megjelenése kiegészítő anyagokkal.